

FENIKS

DESIGN KRESSEL + SCHELLE



FENIKS DATASHEET

FENIKS DATASHEET

momentsfurniture.com

UNIQUE BUYING REASONS

UK

- > As Feniks has so many variations, it is versatile and ideal to combine with one another, in various applications
- > Feniks has a beautifully finished, non visible connection of the backrest
- > Elegant connections through perfectly soldered weld
- > Feniks is 100% recyclable
- > An extractable linking system is optional
- > The chairs can be stacked up to 8 pieces, free standing
- > Four-legged chair is stackable up to 12 pieces on a transport dolly
- > The "wall-saver" construction keeps the chair's back from touching the wall
- > The cantilever chair secures against toppling as standard
- > The cantilever chair has a slender appearance, with an ensured stability
- > The traverse bench can be linked by means of a linking leg
- > The traverse bench is provided with adjustable feet. Floor anchoring is optional
- > The frame is environmentally friendly chromed according to the Chrome 3 procedure
- > ANSI/BIFMA X5. 1 - 2002 certified

NL

- > Door de vele uitvoeringen is Feniks breed inzetbaar en ideaal met elkaar te combineren in diverse toepassingen
- > Feniks heeft een fraai afgewerkte, blinde bevestiging van de rugleuning
- > Elegante buisverbindingen door perfecte soldeerlas
- > Feniks is 100% recyclebaar
- > Optioneel kan Feniks worden voorzien van een uitschuifbare koppeling
- > De stoelen kunnen vrijstaand tot 8 stuks worden gestapeld
- > Op een transportwagen is de vierpootstoel stapelbaar tot 12 stuks
- > Dankzij de 'wall-saver' constructie blijft de rugleuning van het sledemodel vrij van de wand
- > Het sledemodel is standaard voorzien van een kiepbeveiliging
- > Het sledemodel heeft een ranke uitstraling en een gegarandeerde stabiliteit door een versterkte stalen buis
- > De traversebanken kunnen onderling gekoppeld worden door een koppelpoot
- > De traversebank is voorzien van stelvoeten en kan optioneel uitgevoerd worden met een vloerverankering
- > Het frame is milieuvriendelijk verchromd volgens de Chrome 3 procedure
- > ANSI/BIFMA X5. 1 - 2002 gecertificeerd

DE

- > Wegen seiner vielen Variationen ist Feniks vielseitig und ideal kombinierbar
- > Feniks hat eine sehr gestaltete nicht sichtbare Rückenbefestigung
- > Elegante Verbindungen am Gestell dank moderner Löt-Technik
- > Feniks ist zu 100% recycelbar
- > Eine ausziehbare Reihenverbindung inkl. Paniksicherung ist optional möglich
- > Die Stühle sind ebenerdig bis zu 8 Stück stapelbar
- > Auf dem Feniks Transport-wagen ist der 4-Fuß-Stuhl bis zu 12 Stück stapelbar
- > Die "Wand-Schutz-Funktion" sorgt beim Standard-4-Fuß-Stuhl dafür, daß das Rückenpolster die Wand nicht berührt
- > Der Freischwinger ist mit dezentem Kippschutz ausgestattet
- > Durch die Verwendung von Stahlrohr mit stärkerer Wandung bleibt der Freischwinger stabil und seine filigrane Ausstrahlung bleibt erhalten
- > Die Traversen-Sitzbank Elemente können unendlich verbunden werden mit Verbindungsbeinen
- > Die Traversenbank ist ausgestattet mit höhenverstellbaren Gleitern. Optional sind die Stellgleiter für Bodenbefestigung ausgestattet
- > Das Gestell wird nach dem umweltfreundlichen Chrom 3 Verfahren verchromt
- > ANSI/BIFMA X5. 1 - 2002 zertifiziert

FR

- > Grâce à ses nombreuses variantes, Feniks est un siège polyvalent dont les différents modèles s'associent parfaitement
- > Feniks a des finitions soignées : dossier assemblé au châssis de manière invisible
- > Élégant assemblage des tubes grâce à des soudures parfaitement réalisées
- > Feniks est 100% recyclable
- > Un système d'assemblage escamotable des sièges est en option
- > Les chaises sont empilables empilable jusqu'à 8 au sol
- > La version 4 pieds est empilable par 12 sur chariot de transport
- > La structure du siège est conçue de manière à empêcher le dossier de heurter le mur
- > La version luge est sécurisée contre le basculement
- > La version luge possède un design élancé et offre une parfaite stabilité
- > Les poutres Feniks peuvent être reliées entre elles par un pied de liaison
- > Les poutres sont livrées avec un patin ajustable. Pièce de fixation au sol disponible en option
- > Le Chrome utilisé pour le châssis est respectueux de l'environnement (chrome 3)
- > Certifiée ANSI/BIFMA X5. 1 - 2002

PRODUCT REVIEW

3466/00



Metaal / Metall / Steel / Acier
 Hout / Holz / Wood / Bois
 Kunststof / Kunststoff / Plastic / Polypropylène
 Overig / Übrig / Other / Reste
Totaal / Gesamt / Total / Total

3028 gr.
 2706 gr.
 245 gr.
 44 gr.
6023 gr.

3467/00



Metaal / Metall / Steel / Acier
 Composiet / Komposite / Composite / Composite
 Hout / Holz / Wood / Bois
 Kunststof / Kunststoff / Plastic / Polypropylène
 Schuim / Schaum / Foam / Mousse
 Overig / Übrig / Other / Reste
Totaal / Gesamt / Total / Total

3028 gr.
 1783 gr.
 1201 gr.
 245 gr.
 225 gr.
 44 gr.
6526 gr.

2466/00



Metaal / Metall / Steel / Acier
 Composiet / Komposite / Composite / Composite
 Schuim / Schaum / Foam / Mousse
 Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique
 Overig / Übrig / Other / Reste
Totaal / Gesamt / Total / Total

3028 gr.
 3105 gr.
 414 gr.
 245 gr.
 44 gr.
6836 gr.

2468/00



Metaal / Metall / Steel / Acier
 Composiet / Komposite / Composite / Composite
 Mesh / Netzbespannung / Mesh / Maillé
 Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique
 Schuim / Schaum / Foam / Mousse
 Overig / Übrig / Other / Reste
Totaal / Gesamt / Total / Total

3028 gr.
 1783 gr.
 423 gr.
 245 gr.
 225 gr.
 44 gr.
5748 gr.

Sous réserve de modifications, dernière mise à jour 2022-04, les images ne sont présentées qu'à des fins d'illustration

PRODUCT REVIEW

3466/10



Metaal / Metall / Steel / Acier
 Hout / Holz / Wood / Bois
 Kunststof / Kunststoff / Plastic / Polypropylène
 Overig / Übrig / Other / Reste
Totaal / Gesamt / Total / Total

3028 gr.
 2706 gr.
 1257 gr.
 44 gr.
7035 gr.

2466/10



Metaal / Metall / Steel / Acier
 Composiet / Komposite / Composite / Composite
 Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique
 Schuim / Schaum / Foam / Mousse
 Overig / Übrig / Other / Reste
Totaal / Gesamt / Total / Total

3028 gr.
 3105 gr.
 1257 gr.
 414 gr.
 44 gr.
7848 gr.

3467/10



Metaal / Metall / Steel / Acier
 Composiet / Komposite / Composite / Composite
 Kunststof / Kunststoff / Plastic / Polypropylène
 Hout / Holz / Wood / Bois
 Schuim / Schaum / Foam / Mousse
 Overig / Übrig / Other / Reste
Totaal / Gesamt / Total / Total

3028 gr.
 1783 gr.
 1257 gr.
 1201 gr.
 225 gr.
 44 gr.
7538 gr.

2468/10



Metaal / Metall / Steel / Acier
 Composiet / Komposite / Composite / Composite
 Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique
 Mesh / Netzbespannung / Mesh / Maillé
 Schuim / Schaum / Foam / Mousse
 Overig / Übrig / Other / Reste
Totaal / Gesamt / Total / Total

3028 gr.
 1783 gr.
 1257 gr.
 423 gr.
 225 gr.
 44 gr.
6760 gr.

Sous réserve de modifications, dernière mise à jour 2022-04, les images ne sont présentées qu'à des fins d'illustration

PRODUCT REVIEW

3463/00



Metaal / Metall / Steel / Acier
Hout / Holz / Wood / Bois
Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique
Overig / Übrig / Other / Reste
Totaal / Gesamt / Total / Total

3090 gr.
3067 gr.
245 gr.
44 gr.
6446 gr.

3461/00



Metaal / Metall / Steel / Acier
Hout / Holz / Wood / Bois
Schuim / Schaum / Foam / Mousse
Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique
Overig / Übrig / Other / Reste
Totaal / Gesamt / Total / Total

3090 gr.
3067 gr.
285 gr.
245 gr.
44 gr.
6731 gr.

2463/00



Metaal / Metall / Steel / Acier
Hout / Holz / Wood / Bois
Schuim / Schaum / Foam / Mousse
Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique
Overig / Übrig / Other / Reste
Totaal / Gesamt / Total / Total

3090 gr.
3067 gr.
534 gr.
245 gr.
44 gr.
6980 gr.

2462/00



Metaal / Metall / Steel / Acier
Hout / Holz / Wood / Bois
Mesh / Netzbespannung / Mesh / Maillé
Schuim / Schaum / Foam / Mousse
Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique
Overig / Übrig / Other / Reste
Totaal / Gesamt / Total / Total

3090 gr.
1622 gr.
472 gr.
285 gr.
245 gr.
44 gr.
5758 gr.

2464/00



Metaal / Metall / Steel / Acier
Hout / Holz / Wood / Bois
Schuim / Schaum / Foam / Mousse
Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique
Overig / Übrig / Other / Reste
Totaal / Gesamt / Total / Total

3090 gr.
3067 gr.
571 gr.
245 gr.
44 gr.
7017 gr.

Sous réserve de modifications, dernière mise à jour 2022-04, les images ne sont présentées qu'à des fins d'illustration

PRODUCT REVIEW

3463/10



Metaal / Metall / Steel / Acier
Hout / Holz / Wood / Bois
Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique
Overig / Übrig / Other / Reste
Totaal / Gesamt / Total / Total

3090 gr.
3067 gr.
1257 gr.
44 gr.
7458 gr.

3461/10



Metaal / Metall / Steel / Acier
Hout / Holz / Wood / Bois
Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique
Schuim / Schaum / Foam / Mousse
Overig / Übrig / Other / Reste
Totaal / Gesamt / Total / Total

3090 gr.
3067 gr.
1257 gr..
285 gr.
44 gr.
7743 gr.

2463/10



Metaal / Metall / Steel / Acier
Hout / Holz / Wood / Bois
Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique
Schuim / Schaum / Foam / Mousse
Overig / Übrig / Other / Reste
Totaal / Gesamt / Total / Total

3090 gr.
3067 gr.
1257 gr.
534 gr.
44 gr.
7992 gr.

2462/10



Metaal / Metall / Steel / Acier
Hout / Holz / Wood / Bois
Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique
Mesh / Netzbespannung / Mesh / Maille
Schuim / Schaum / Foam / Mousse
Overig / Übrig / Other / Reste
Totaal / Gesamt / Total / Total

3090 gr.
1622 gr.
1257 gr.
472 gr.
285 gr.
44 gr.
6770 gr.

2464/10



Metaal / Metall / Steel / Acier
Hout / Holz / Wood / Bois
Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique
Schuim / Schaum / Foam / Mousse
Overig / Übrig / Other / Reste
Totaal / Gesamt / Total / Total

3090 gr.
3067 gr.
1257 gr.
571 gr.
44 gr.
8029 gr.

PRODUCT REVIEW

3486/10



Metaal / Metall / Steel / Acier 4077 gr.
 Hout / Holz / Wood / Bois 2706 gr.
 Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique 1289 gr.
 Overig / Übrig / Other / Reste 44 gr.
Totaal / Gesamt / Total / Total 8116 gr.

3487/10



Metaal / Metall / Steel / Acier 4077 gr.
 Composiet / Komposite / Composite / Composite 1783 gr.
 Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique 1289 gr.
 Hout / Holz / Wood / Bois 1201 gr.
 Schuim / Schaum / Foam / Mousse 225 gr.
 Overig / Übrig / Other / Reste 44 gr.
Totaal / Gesamt / Total / Total 8619 gr.

2486/10



Metaal / Metall / Steel / Acier 4077 gr.
 Composiet / Komposite / Composite / Composite 3105 gr.
 Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique 1289 gr.
 Schuim / Schaum / Foam / Mousse 414 gr.
 Overig / Übrig / Other / Reste 44 gr.
Totaal / Gesamt / Total / Total 8929 gr.

2488/10



Metaal / Metall / Steel / Acier 4077 gr.
 Composiet / Komposite / Composite / Composite 1783 gr.
 Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique 1289 gr.
 Mesh / Netzbespannung / Mesh / Maillé 423 gr.
 Schuim / Schaum / Foam / Mousse 225 gr.
 Overig / Übrig / Other / Reste 44 gr.
Totaal / Gesamt / Total / Total 7841 gr.

Sous réserve de modifications, dernière mise à jour 2022-04, les images ne sont présentées qu'à des fins d'illustration

PRODUCT REVIEW

3466/99



Metaal / Metall / Steel / Acier	15626 gr.
Hout / Holz / Wood / Bois	5412 gr.
Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique	104 gr.
Totaal / Gesamt / Total / Total	21142 gr.

3467/99



Metaal / Metall / Steel / Acier	15626 gr.
Composiet / Komposite / Composite / Composite	3566 gr.
Hout / Holz / Wood / Bois	2402 gr.
Schuim / Schaum / Foam / Mousse	450 gr.
Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique	104 gr.
Totaal / Gesamt / Total / Total	22148 gr.

2466/99



Metaal / Metall / Steel / Acier	15626 gr.
Composiet / Komposite / Composite / Composite	6210 gr.
Schuim / Schaum / Foam / Mousse	828 gr.
Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique	104 gr.
Totaal / Gesamt / Total / Total	22768 gr.

2468/99



Metaal / Metall / Steel / Acier	15626 gr.
Composiet / Komposite / Composite / Composite	3566 gr.
Mesh / Netzbewandlung / Mesh / Maillé	846 gr.
Schuim / Schaum / Foam / Mousse	450 gr.
Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique	104 gr.
Totaal / Gesamt / Total / Total	20592 gr.

Sous réserve de modifications, dernière mise à jour 2022-04, les images ne sont présentées qu'à des fins d'illustration

TECHNICAL SPECIFICATIONS

UK

FRAME

- > Cold rolled steel, HR3 Reflex Ø 20 x 2mm according to DIN 2394 and 2395
- > Connections: seating frame through MIG, visible welds through hard-soldering. Backrest invisibly connected to frame, seating connected with screws
- > Finish: powder coating with a layer thickness of 300µm or chromed/ matt chromed with a layer thickness of 20 - 25µm

SHELL

- > Certified beech wood, 9 layers of veneer glued under high pressure
- > Finish seat/back: the standard model is treated with a natural lacquer. Staining with standard Casala staining colours is optional
- > Frame mesh back made of PA6GF30 (30% glass fiber reinforced) Mesh back made of 100% Polyester (100.000 Martindale)
- > Seat/backrest made of wood-plastic composite
- > Foam: standard upholstery with flame retardant CMHR foam 40 kg/ m3
- > Stacking support made from regenerated plastic PP (Polypropylene)
- > Upholstering with fabrics from the Casala fabric collection

ARMRESTS

- > Black PA6 (Polyamide) dyed through and through

GLIDES

- > Standard fitted with POM glides, welded felts are optional

NL

FRAME

- > Koudgewalst staal, HR3 Reflex Ø 20 x 2mm volgens DIN 2394 en 2395
- > Verbindingen: zitting raam MIG las, zichtbare verbindingen door middel van hardsolderen. Rugverbinding door blinde bevestiging, zitting verbonden met schroeven
- > Afwerking: standaard poedercoating met een laagdikte van 300µm, optioneel (mat)verchroomd met een laagdikte van 20- 25µm

ZITTING/RUG

- > Gecertificeerd beuken, 9 fineerlagen onder hoge druk geperst en verlijmd
- > Afwerking: zitting/rug standaard blank gelakt. Optioneel gelakt in standaard Casala beitskleuren
- > Frame mesh rug vervaardigd van PA6GF30 (30% glasvezel versterkt). Mesh rug vervaardigd van 100% Polyester (100.000 Martindale)
- > Rug/zitting gemaakt van hout-kunststof composiet
- > Schuim: standaard voorzien van brandvertragend koudschuim CMHR 40 kg/m3
- > Stapelplaat van geregenereerde kunststof PP (Polypropyleen)
- > Gestoffeerd met stoffen uit standaard Casala stoffencollectie

ARMLEGGERS

- > Zwart PA6 (Polyamide) door en door gekleurd

GLIJDE

- > Vervaardigd van POM, optioneel met glijdert met aangelaste vilt

DE

GESTELL

- > Kalt gewalzter Stahl, HR3 Reflex Ø 20 x 2mm nach DIN 2394 und 2395
- > Verbindungen: Sitzrahmen MIG-verschweißt, sichtbare Verbindungen gelötet. Rücken nicht sichtbar mit dem Gestell verbunden, Sitzmontage von unten mit Schrauben
- > Oberfläche: pulverbeschichtet mit einer Materialstärke von 300µm, oder verchromt, matt verchromt, Stärke 20-25µm

SITZSCHALE

- > Zertifiziert Buchen Formschichtholz, 9 Furnierlagen, unter Hochdruck formgepreßt und verleimt
- > Oberfläche: Holzteile Standard farblos naturlackiert. Optional gebeizt in den Standard Casala Beizfarbtönen
- > NetZRücken: der Rahmen ist aus PA6GF30 (30% glasfaserverstärkt). Netzgewebe 100% Polyester (100.000 Martindale)
- > Sitz und Rücken: Formfiber = unter Hochdruck verleimtes mehrschichtiges Recycling-Papier
- > Schaum: Standard ausgeführt mit flammhemmenden Polsterschaum CMHR 40 kg/ m3
- > Stapelplatte aus regeneriertem Kunststoff PP (Polypropylen)
- > Gepolstert mit Stoffen aus der Casala Standard Stoffkollektion

ARMLEHNEN

- > Schwarzes PA6 (Polyamid), durchgefärbt

GLEITER

- > Standard ausgestattet mit POM-Gleitern, optional mit Filzgleitern (Filz aufgeschweißt)

FR

CHÂSSIS

- > Acier profilé à froid, HR3 Reflex Ø 20 x 2mm DIN 2394 et 2395
- > Assemblage: structure de l'assise assemblée par soudures MIG, soudures visibles réalisées par soudo-brasage. Dossier assemblé au châssis de manière invisible. Assemblage de l'assise à l'aide de vis.
- > Finitions: epoxy, épaisseur 300µm, chromé / chrome mat : épaisseur 20-25µm

ASSISE/DOSSIER

- > En hêtre multiplis, conforme certifié, composé de 9 couches collées à haute pression
- > Finition des parties en bois : vernis transparent en standard. En option: vernis dans les couleurs Casala
- > Structure dos maillé en PA6GF30 (30% fibre de verre renforcée). Dos maillé 100% Polyester (100.000 Martindale)
- > L'assise et le dossier sont fabriqués en composite bois-plastique
- > Mousse: capitonnage standard en mousse ignifugée CMHR 40 kg/m3
- > Support d'empilage en plastique recyclé (polypropylène)
- > Version tapissée avec des tissus de la collection Casala standard

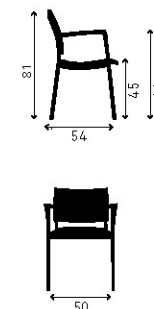
ACCOUDOIRS

- > PA6 noir (Polyamide), teintés dans la masse

PATINS

- > Modèle standard pourvu de patins plastique POM, patins feutrine soudés en option

FENIX I



TECHNICAL SPECIFICATIONS

UK

FRAME

- > Cold rolled steel, HR3 Reflex Ø 20 x 2mm according to DIN 2394 and 2395
- > Connections: seating frame through MIG, visible welds through hard-soldering. Backrest invisibly connected to frame, seating connected with screws
- > Finish: powder coating with a layer thickness of 300µm or chromed / matt chromed with a layer thickness of 20 - 25µm

SHELL

- > Certified beech wood, 9 layers of veneer glued under high pressure
- > Finish seat/back: the standard model is treated with a natural lacquer. Staining with standard Casala staining colours is optional
- > Frame mesh back made of PA6GF30 (30% glass fiber reinforced) Mesh back made of 100% Polyester (100.000 Martindale)
- > Foam: standard upholstery with flame retardant CMHR foam 40 kg / m³
- > Stacking support made from regenerated plastic PP (Polypropylene)
- > Upholstering: with fabrics from the Casala fabric collection

ARMRESTS

- > Black PA6 (Polyamide) dyed through and through

GLIDES

- > Standard fitted with POM glides, welded felts are optional

NL

FRAME

- > Koudgewalst staal, HR3 Reflex Ø 20 x 2mm volgens DIN 2394 en 2395
- > Verbindingen: zitting raam MIG las, zichtbare verbindingen door middel van hardsolderen. Rugverbinding door blinde bevestiging, zitting verbonden met schroeven
- > Afwerking: standaard poedercoating met een laagdikte van 300µm, optioneel (mat)verchromd met een laagdikte van 20- 25µm

ZITTING/RUG

- > Gecertificeerd beuken rug, 9 fineerlagen onder hoge druk geperst en verlijmd
- > Afwerking: zitting /rug standaard blank gelakt. Optioneel gelakt in standaard Casala beitskleuren
- > Frame mesh rug vervaardigd van PA6GF30 (30% glasvezel versterkt). Mesh rug vervaardigd van 100% Polyester (100.000 Martindale)
- > Schuim: standaard voorzien van brandvertragend koudschuim CMHR 40 kg/m³
- > Stapelplaat van geregenereerde kunststof PP (Polypropyleen)
- > Gestoffeerd met stoffen uit standaard Casala stoffencollectie

ARMLEGGERS

- > Zwart PA6 (Polyamide) door en door gekleurd

GLIJDEERS

- > Vervaardigd van POM, optioneel te voorzien van glijders met aangelaaste vilt

DE

GESTELL

- > Kalt gewalzter Stahl, HR3 Reflex Ø 20 x 2mm nach DIN 2394 und 2395
- > Verbindungen: Sitzrahmen MIG-verschweißt, sichtbare Verbindungen gelötet. Rücken nicht sichtbar mit dem Gestell verbunden, Sitzmontage von unten mit Schrauben
- > Oberfläche: pulverbeschichtet mit einer Materialstärke von 300µm, oder verchromt, matt verchromt, Stärke 20-25µm

SITZSCHALE

- > Zertifiziert Buchen Formschichtholz, 9 Furnierlagen, unter Hochdruck formgepreßt und verleimt
- > Oberfläche: Holzteile Standard farblos naturlackiert. Optional gebeizt in den Standard Casala Beizfarbtönen
- > NetZRücken: der Rahmen ist aus PA6GF30 (30% glasfaserverstärkt). Netzgewebe 100% Polyester (100.000 Martindale)
- > Schaum: Standard ausgeführt mit flammhemmenden Polsterschaum CMHR 40 kg / m³
- > Stapelplatte aus regeneriertem Kunststoff PP (Polypropylen)
- > Gepolstert mit Stoffen aus der Casala Standard Stoffkollektion

ARMLEHNEN

- > Schwarzes PA6 (Polyamid), durchgefärbt

GLEITER

- > Standard ausgestattet mit POM-Gleitern, optional mit Filzgleitern (Filz aufgeschweißt)

FR

CHÂSSIS

- > Acier profilé à froid, HR3 Reflex Ø 20 x 2mm DIN 2394 et 2395
- > Assemblage: structure de l'assise assemblée par soudures MIG, soudures visibles réalisées par soudo-brasage. Dossier assemblé au châssis de manière invisible. Assemblage de l'assise à l'aide de vis.
- > Finitions: époxy, épaisseur 300µm, chromé / chrome mat : épaisseur 20-25µm

ASSISE/DOSSIER

- > En hêtre multiplis, conforme certifié, composé de 9 couches collées à haute pression
- > Finition des parties en bois : vernis transparent en standard. En option: vernis dans les couleurs Casala
- > Structure dos maillé en PA6GF30 (30% fibre de verre renforcée). Dos maillé 100% Polyester (100.000 Martindale)
- > Mousse: capitonnage standard en mousse ignifugée CMHR 40 kg / m³
- > Support d'empilage en plastique recyclé (polypropylène)
- > Version tapissée avec des tissus de la collection Casala standard

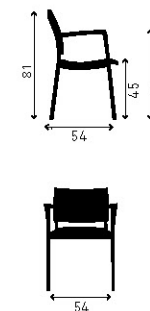
ACCOUDOIRS

- > PA6 noir (Polyamide), teintés dans la masse

PATINS

- > Modèle standard pourvu de patins plastique POM, patins feutrine soudés en option

FENIXS XL



TECHNICAL SPECIFICATIONS

UK

FRAME

- > Cold rolled steel, HR3 Reflex Ø 20 x 2,5mm according to DIN 2394 and 2395
- > Connections: seating frame through MIG, visible welds through hard-soldering. Backrest invisibly connected to frame, seating connected with screws
- > Finish: powder coating with a layer thickness of 300µm or chromed / matt chromed with a layer thickness of 20 - 25µm

SHELL

- > Certified beech wood, 9 layers of veneer glued under high pressure
- > Finish seat/back: the standard model is treated with a natural lacquer. Staining with standard Casala staining colours is optional
- > Frame mesh back made of PA6GF30 (30% glass fiber reinforced) Mesh back made of 100% Polyester (100.000 Martindale)
- > Upholstery seat/backrest made of wood-plastic composite
- > Foam: standard upholstery with flame retardant CMHR foam 40 kg / m3
- > Stacking support made from regenerated plastic PP (Polypropylene)
- > Upholstering: with fabrics from the Casala fabric collection

ARMRESTS

- > Black PA6 (Polyamide) dyed through and through

GLIDES

- > POM glides or felt glides are optional

NL

FRAME

- > Koudgewalst staal, HR3 Reflex Ø 20 x 2,5mm volgens DIN 2394 en 2395
- > Verbindingen: zitting raam MIG las, zichtbare verbindingen door middel van hardsolderen. Rugverbinding door blinde bevestiging, zitting verbonden met schroeven
- > Afwerking: standaard poedercoating met een laagdikte van 300µm, optioneel (mat)verchroomd met een laagdikte van 20- 25µm

ZITTING/RUG

- > Gecertificeerd beuken rug, 9 fineerlagen onder hoge druk geperst en verlijmd
- > Afwerking: zitting /rug standaard blank gelakt. Optioneel gelakt in standaard Casala beitskleuren
- > Frame mesh rug vervaardigd van PA6GF30 (30% glasvezel versterkt). Mesh rug vervaardigd van 100% Polyester (100.000 Martindale)
- > Stoffeer rug/zitting gemaakt van hout-kunststof composiet
- > Schuim: standaard voorzien van brandvertragend koudschuim CMHR 40 kg/m3
- > Stapelplaat van geregenereerde kunststof PP (Polypropyleen)
- > Gestoffeerd met stoffen uit standaard Casala stoffencollectie

ARMLEGGERS

- > Zwart PA6 (Polyamide) door en door gekleurd

GLIJDERS

- > Optioneel met glijders vervaardigd van POM of viltglijders

DE

GESTELL

- > Kalt gewalzter Stahl, HR3 Reflex Ø 20 x 2,5mm nach DIN 2394 und 2395
- > Verbindungen: Sitzrahmen MIG-verschweißt, sichtbare Verbindungen gelötet. Rücken nicht sichtbar mit dem Gestell verbunden, Sitzmontage von unten mit Schrauben
- > Oberfläche: pulverbeschichtet mit einer Materialstärke von 300µm, oder verchromt, matt verchromt, Stärke 20-25µm

SITZSCHALE

- > Zertifiziert Buchen Formschichtholz, 9 Furnierlagen, unter Hochdruck formgepreßt und verleimt
- > Oberfläche: Holzteile Standard farblos naturlackiert. Optional gebeizt in den Standard Casala Beizfarbtönen
- > NetZRücken: der Rahmen ist aus PA6GF30 (30% glasfaserverstärkt). Netzgewebe 100% Polyester (100.000 Martindale)
- > Sitz und Rücken gepolstert: Formfiber = unter Hochdruck verleimtes mehrschichtiges Recycling-Papier
- > Schaum: Standard ausgeführt mit flammhemmenden Polsterschaum CMHR 40 kg/m3
- > Stapelplatte aus regeneriertem Kunststoff PP (Polypropylen)
- > Gepolstert mit Stoffen aus der Casala Standard Stoffkollektion

ARMLEHNEN

- > Schwarzes PA6 (Polyamid), durchgefärbt

GLEITER

- > Standard ohne Gleiter, optional Filz- oder POM Kunststoffgleiter

FR

CHÂSSIS

- > Acier profilé à froid, HR3 Reflex Ø 20 x 2,5mm DIN 2394 et 2395
- > Assemblage: structure de l'assise assemblée par soudures MIG, soudures visibles réalisées par soudo-brasage. Dossier assemblé au châssis de manière invisible. Assemblage de l'assise à l'aide de vis.
- > Finitions: époxy, épaisseur 300µm, chromé / chrome mat : épaisseur 20-25µm

ASSISE/DOSSIER

- > En hêtre multiplis, conforme certifié, composé de 9 couches collées à haute pression
- > Finition des parties en bois : vernis transparent en standard. En option: vernis dans les couleurs Casala
- > Structure dos maillé en PA6GF30 (30% fibre de verre renforcée). Dos maillé 100% Polyester (100.000 Martindale)
- > Pour la version entièrement tapissée, l'assise et le dossier sont fabriqués en composite bois-plastique
- > Mousse: Garnissage: capitonnage standard en mousse ignifugée CMHR 40 kg/m3
- > Support d'empilage en plastique recyclé (polypropylène)
- > Version tapissée avec des tissus de la collection Casala standard

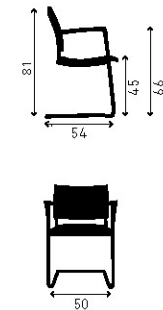
ACCOUDOIRS

- > PA6 noir (Polyamide), teintés dans la masse

PATINS

- > Patins plastique POM, ou patins feutrine en option

FENIXS II



TECHNICAL SPECIFICATIONS

UK

FRAME

- > Cold rolled steel, HR3 Reflex Ø 20 x 2 mm according to DIN 2394 and 2395
- > Connections: seating frame through MIG, visible welds through hard-soldering
- > Finish: powder coating with a layer thickness of 300µm or chromed / matt chromed with a layer thickness of 20 - 25µm

SHELL

- > Certified beech wood, 9 layers of veneer glued under high pressure
- > Finish seat/back: the standard model is treated with a natural lacquer. Staining with standard Casala staining colours is optional
- > Foam: standard upholstery with flame retardant CMHR foam 40 kg / m³
- > Upholstering: with fabrics from the Casala fabric collection

GLIDES

- > Standard fitted with POM glides, welded felts are optional

NL

FRAME

- > Koudgewalst staal, HR3 Reflex Ø 20 x 2 mm volgens DIN 2394 en 2395
- > Verbindingen: zitting raam MIG las, zichtbare verbindingen door middel van hardsolderen
- > Afwerking: standaard poedercoating met een laagdikte van 300µm, optioneel (mat)verchromd met een laagdikte van 20- 25µm

ZITTING/RUG

- > Gecertificeerd beuken rug, 9 fineerlagen onder hoge druk geperst en verlijmd
- > Afwerking: zitting /rug standaard blank gelakt. Optioneel gelakt in standaard Casala beitskleuren
- > Schuim: standaard voorzien van brandvertragend koudschuim CMHR 40 kg/m³
- > Gestoffeerd met stoffen uit standaard Casala stoffencollectie

GLIJDEERS

- > Vervaardigd van POM, optioneel te voorzien van glijders met aangelaaste vilt

DE

GESTELL

- > Kalt gewalzter Stahl, HR3 Reflex Ø 20 x 2mm nach DIN 2394 und 2395
- > Verbindungen: Sitzrahmen MIG-verschweißt, sichtbare Verbindungen gelötet
- > Oberfläche: pulverbeschichtet mit einer Materialstärke von 300µm, oder verchromt, matt verchromt, Stärke 20-25µm

SITZSCHALE

- > Zertifiziert Buchen Formschichtholz, 9 Furnierlagen, unter Hochdruck formgepreßt und verleimt
- > Oberfläche: Holzteile Standard farblos naturlackiert. Optional gebeizt in den Standard Casala Beizfarbtönen
- > Schaum: Standard ausgeführt mit flammhemmenden Polsterschaum CMHR 40 kg / m³
- > Gepolstert mit Stoffen aus der Casala Standard Stoffkollektion

GLEITER

- > Standard ausgestattet mit POM-Gleitern, optional mit Filzgleitern (Filz aufgeschweißt)

FR

CHÂSSIS

- > Acier profilé à froid, HR3 Reflex Ø 20 x 2mm DIN 2394 et 2395
- > Assemblage: structure de l'assise assemblée par soudures MIG, soudures visibles réalisées par soudo-brasage.
- > Finitions: époxy, épaisseur 300µm, chromé / chrome mat : épaisseur 20-25µm

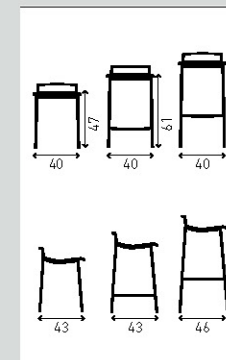
ASSISE/DOSSIER

- > En hêtre multiplis, conforme certifié, composé de 9 couches collées à haute pression
- > Finition des parties en bois : vernis transparent en standard. En option: vernis dans les couleurs Casala
- > Garnissage: capitonnage standard en mousse ignifugée CMHR 40 kg / m³
- > Version tapissée avec des tissus de la collection Casala standard

PATINS

- > Modèle standard pourvu de patins plastique POM, patins feutrine soudés en option

FENIX BARSTOOL



TECHNICAL SPECIFICATIONS

UK

FRAME

- > Cross beams: tube 60 x 30 x 3mm cold rolled, EN10305-3 chrome quality. Cold rolled steel, HR3 Reflex Ø 20 x 2mm according to DIN 2394 and 2395
- > Seating frame: cold rolled steel, HR3 Reflex Ø 20 x 2mm according to DIN 2394 and 2395. Legs: Ø 28 x 2mm cold rolled, EN10305-3 chrome quality
- > Mounting plates: 15mm & 16mm steel sheet cold rolled, EN10305-3 chrome quality. Connection visible parts frame through hard-soldering, metal parts through MIG. Frames and seating/backrest connected with screws
- > Finish: powder coating with a layer thickness of 300µm or chromed/matt chromed with a layer thickness of 20 - 25µm

NL

FRAME

- > Traversebalken: buis 60 x 30 x 3 mm koud gewalst EN10305-3 chroomkwaliteit. Koud gewalst staal, HR3 Reflex Ø 20 x 2mm volgens DIN 2394 en 2395
- > Zitting frame: koud gewalst staal, HR3 Reflex Ø 20 x 2mm volgens DIN 2394 en 2395. Poten: Ø 28 x 2 mm koud gewalst EN10305-3 chroomkwaliteit
- > Bevestigingsplaten: 15mm en 16mm staalplaat koud gewalst EN10305-3 chroomkwaliteit. Bevestiging zichtbare delen frame d.m.v. hardsolderen, metalen onderdelen frame d.m.v. MIG lassen. Frames en zitting/rug verbonden met schroeven
- > Afwerking: poedercoating met laagdikte van 300µm, optioneel (mat) verchroomd met laagdikte van 20- 25µm

DE

GESTELL

- > Traversenstange: Rechteckstahlrohr 60 x 30 x 3 mm kalt gewalzt, Verchromungsqualität gemäß EN10305-3 Kalt gewalzt stahl HR3 Reflex Ø20x2mm nach DIN 2394 und 2395
- > Sitzträger: Rundstahlrohr, kalt gewalzt, HR3 Reflex Ø 20 x 2mm nach DIN 2394 und 2395. Beine: Rundstahlrohr Ø 28 x 2 mm, kalt gewalzt, Verchromungs-qualität gemäß EN10305-3
- > Montageplatten: 15mm bzw. 16mm Stahlzuschnitt, kalt gewalzt, Verchromungsqualität gemäß EN10305-3. Verbindungen: Metallteile MIG-verschweißt, sichtbare Verbindungen gelötet. Rücken nicht sichtbar mit dem Sitzträger verbunden, Sitzmontage von unten mit Schrauben
- > Oberfläche: pulverbeschichtet mit einer Materialstärke von 300µm, oder verchromt, matt verchromt, Stärke 20-25µm

FR

CHÂSSIS

- > Barre transversale: tube 60 x 30 x 3 mm profilé à froid, chrome qualité EN10305-3. Acier profilé à froid, HR3 Reflex Ø 20 x 2mm, conformément aux normes DIN 2394 and 2395
- > Châssis assise: acier profilé à froid, HR3 Reflex Ø 20 x 2mm, conformément aux normes DIN 2394 and 2395
- > Piètement: acier profilé à froid Ø 28 x 2 mm, chrome qualité EN10305-3
- > Plaques de fixation : feuilles d'acier profilé à froid 15mm et 16mm, chrome qualité EN10305-3
- > Soudures visibles réalisées par soudo-brasage. Parties métalliques assemblées par soudures MIG Châssis assise et dossier assemblés avec des vis
- > Finitions: époxy: épaisseur 300µm, chrome / chrome mat : épaisseur 20-25µm

FENIX TRAVERSE



SHELL

- > Certified beech wood, 9 layers of veneer glued under high pressure
- > Finish seat/back: the standard model is treated with a natural lacquer. Staining with standard Casala staining colours is optional
- > Frame mesh back made of PA6GF30 (30% glass fiber reinforced). Mesh back made of 100% Polyester (100.000 Martindale)
- > Seat/backrest made of wood-plastic composite
- > Foam: standard upholstery with flame retardant CMHR foam 40 kg/m3
- > Upholstering: with fabrics from the Casala fabric collection

ZITTING/RUG

- > Gecertificeerd beuken rug, 9 fineerlagen onder hoge druk geperst en verlijmd
- > Afwerking: zitting/rug standaard blank gelakt. Optioneel gelakt in standaard Casala beitskleuren
- > Frame mesh rug vervaardigd van PA6GF30 (30% glasvezel versterkt). Mesh rug vervaardigd van 100% Polyester (100.000 Martindale)
- > Rug/zitting gemaakt van hout-kunststof composiet
- > Schuim: standaard voorzien van brandvertragend koudschuim CMHR 40 kg/m3
- > Gestoffeerd met stoffen uit standaard Casala stoffencollectie

SITZSCHALE

- > Zertifiziert Buchen Formschichtholz, 9 Furnierlagen, unter Hochdruck formgepreßt und verleimt
- > Oberfläche: Holzteile Standard farbloß naturlackiert. Optional gebeizt in den Standard Casala Beizfarbtönen
- > Netzzücken: Rahmen aus PA6GF30 (30% glasfaserverstärkt). Netzgewebe 100% Polyester (100.000 Martindale)
- > Sitz und Rücken: formfiber = unter Hochdruck verleimtes mehrschichtiges Recycling-Papier
- > Schaum: Standard mit flammhemmenden Polsterschaum CMHR 40 kg/m3
- > Stapelplatte aus regeneriertem Kunststoff PP (Polypropylen)
- > Gepolstert mit Stoffen aus der Casala Standard Stoffkollektion

ASSISE/DOSSIER

- > En hêtre multiplis, conforme certifié, composé de 9 couches collées à haute pression
- > Finition des parties en bois : vernis transparent en standard. En option: vernis dans les couleurs Casala
- > Structure dos maillé en PA6GF30 (30% fibre de verre renforcée). Dos maillé 100% Polyester (100.000 Martindale)
- > L'assise et le dossier sont fabriqués en composite bois-plastique
- > Mousse: capitonnage standard en mousse ignifugée CMHR 40 kg/m3
- > Version tapissée avec des tissus de la collection Casala standard

ARMRESTS

- > Solid beech wood, milled

ARMLEGGERS

- > Massief beukenhout, gefreesd

ARMLEHNEN

- > Armauflagen Buche Massivholz, Armlehngestänge Rundstahlrohr

ACCOUDOIRS

- > Hêtre naturel massif, fraisé patins

GLIDES

- > Standard chromed lids with PU foot glide. Optional with glides that can be mounted to the floor.

GLIDERS

- > Standaard chromen kappen met PU glijvoet. Optioneel te voorzien van glijders die aan de vloer worden bevestigd

GLEITER

- > Standard Stellgleiter mit verchromter Abdeckkappe und PU Unterseite. Optional können die Stellgleiter vorbereitet werden für Bodenmontage.

PATINS

- > Patins PU recouverts d'un opercule chromé en standard. En option, patins pouvant être fixés au sol

